






















LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | nový železniční svrtek a spodek směrův a výškou úprava koleje |
|  | rušení koleje |
|  | tratičky |
|  | nová poloha zabezpečovacích kabelů |
|  | nová poloha sdělovacích kabelů |
|  | úprava a ochrana sdělovacího vedení |
|  | úprava a ochrana signových vedení |
|  | úprava a ochrana vedení vodovodů |
|  | úprava a ochrana vedení plynovodů |
|  | úprava a ochrana vedení kanalizací |
|  | úprava a ochrana vedení teplovodů |
|  | obvod stavby |
|  | obvod staveniště |
|  | dolů stavby |
|  | trvalý zábor |
|  | červené břemeno |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
















LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- | | |
|--|-----------------------------|
| | kanalizace |
| | zabezpečovací kabel - po- |
| | sdělovací kabel - pozemní |
| | sdělovací kabel - nadzemní |
| | silnoproudý kabel vn - po- |
| | silnoproudý kabel vn - neo- |
| | slaboproudý kabel nn - po- |
| | slaboproudý kabel nn - na |
| | plynovod |
| | vodovod |
| | teplovod |

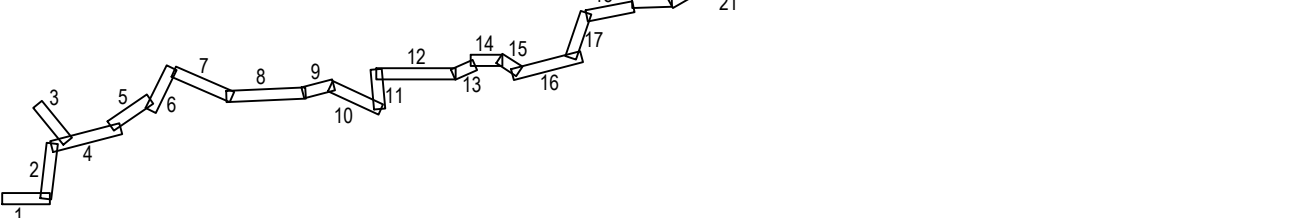
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUAC

- 
 stáv. koleje
 stávající (stav) situace
 hranice drážního pozemku
 katastr
 body vytýčovací sítě
 (geodetické údaje jsou v Dokladové části
 v části 5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost)

LEGENDA PLOCH:

- | | |
|---|---|
|  | pozemní komunikace |
|  | moštní objekty |
|  | zařízení stavebního (ZS) |
|  | železniční přejezd - přejezdové konstrukce |
|  | žel. spodek - sanace - KPP typ 3.1 - ŠD f.0/32mm + Gt |
|  | žel. spodek - sanace - KPP typ 3.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + Gm |
|  | žel. spodek - sanace - KPP typ 3.3 - ŠD f.0/32mm + ŠD f.0/63mm + Gt |
|  | žel. spodek - sanace - KPP typ 6.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP |
|  | žel. spodek - sanace - ZKPP typ 5 - ŠD + geotextiliím |
|  | žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.1 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP |
|  | žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + SD-SC I |
|  | demolice |
|  | nástupišť |
|  | pozemní objekty |
|  | rekonstrukce komunikace |

KLAD LISTŮ:



				číslo soupřavy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění		podpis

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC							
Odpov. projektant stavby  Ing. David Růža	Odpov. projektant PS, SO, části  Ing. David Růža	Kontroloval  Ing. Tomáš Chaloupka	Vypracoval  Andrea Chmelíková, DI.S.								
Stavba Revitalizace trati Lovosice - Česká Lipa		Místo stavby: Lovosice - Česká Lipa									
Objekt Koordinaační situační výkres		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Stupeň</td> <td style="width: 50%;">PDPs</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>08/2020</td> </tr> <tr> <td>Formát</td> <td>8xA4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td>1:1000</td> </tr> </table>		Stupeň	PDPs	Datum	08/2020	Formát	8xA4	Měřítko	1:1000
Stupeň	PDPs										
Datum	08/2020										
Formát	8xA4										
Měřítko	1:1000										
Příloha Koordinaační situace km 64,3 - 65,6		Část C.3									
Příloha 24		Příloha 24									